

## 让卡车司机插队

两年收贿4872元

# 每次索贿1角或1元 监2月须蹲牢房过年

侯启祥 报道  
howks@sph.com.sg



被告陈子良主动索贿，落得坐牢两个月下场。（贪污调查局提供）

少至1角钱，再多也才一块钱，中国籍叉车司机“大小通吃”，两年多内收取4872元5角贿金，结果为此付出惨重代价，贿金得悉数“吐出”，还得蹲在牢房里过新年。

得不偿失的叉车司机是47岁的陈子良（47岁）。他在昨天承认企图索贿一元和在一段时间内索贿等两项控状，法官判他坐牢两个月，并得缴付相等于贿金数额的罚金。

由于贪污调查局突击检查时，没收两个一元的银角，扣除这两块钱，被告的罚金数额为4870元5角。

被告于2008年1月到去年3月间，受雇于经营集装箱中转站的Cogent Container Depot私人有限公司（简称Cogent

）。该公司为客户提供集装箱储存服务。

2016年2月1日，被告被派去布罗弯的集装箱堆场（container yard）担任叉车操作员，在卡车司机前来领取或归还集装箱时，负责操作叉车将集装箱装卸上卡车。

案情显示，被告在Cogent工作时，知道集装箱堆场有一个惯例，向卡车司机收钱，让他们插队领取或归还集装箱。

## 司机不给钱 就要等很久

当他被派到布罗弯的集装箱堆场工作，开始向卡车司机收钱。如果司机给钱，被告便让他们插队领取或归还集装箱。至于没给钱的卡车司机，则需要等很久才轮到他们。卡

车司机把1角到一元的银角放在被告操作的叉车的挡泥板。

一名卡车司机曾向被告投诉，要等一段很长时间，被告说只要给他一元，就不必等很久。

但被告在2016年2月1日到2018年3月12日间贪赃枉法，估计每天向卡车司机收取7元到10元，在这段期间总共收取4872元5角的贿金。

去年3月12日，贪污调查局到集装箱堆场突击检查，当场捉到被告向两名卡车司机当场收取两元，即两个1元银角。当局没收两元。

## 控方指被告： 长时间犯案 助长贪污歪风

被告长时间犯案，助长贪污歪风，刑罚要够重，才能起阻慑作用。

控方在庭上表示，被告的职责是迅速将集装箱装卸上卡车，但他却要卡车司机给钱，否则拖慢装卸速度。被告主动索贿，他在一段长时间内犯案，在公司内助长贪污文化。

控方也重申，贪污是严重罪行，判刑的主要考量是要起阻慑作用。

被告没有律师，他求情表示不知道行为是犯法的。他为自己的无知道歉，请求法官轻判。

## 基于安全考量

# 叉车员与卡车司机禁交谈

公司有规定，基于安全考量，叉车操作员和卡车司机是禁止交谈的。

根据公司规定，叉车操作员必须迅速装卸集装箱，他们不准向卡车司机收钱。基于安全理由，集装箱堆场交通繁忙，叉车操作员不准与卡车司机交谈，卡车司机也不能下车走向叉车操作员。

村（43岁）也涉案被控一项在2013年9月到去年3月间索贿控状。赵玉村原本昨天与被告一起认罪，但因他声称是在2017年11月被派到集装箱堆场工作，对控状的日期有异议，法官没让他认罪，案展本月31日进行审前会议。

► 被告赵玉村的案件定本月31日进行审前会议。（海峡时报）



另一同事也被控索贿  
被告的中国籍同事赵玉